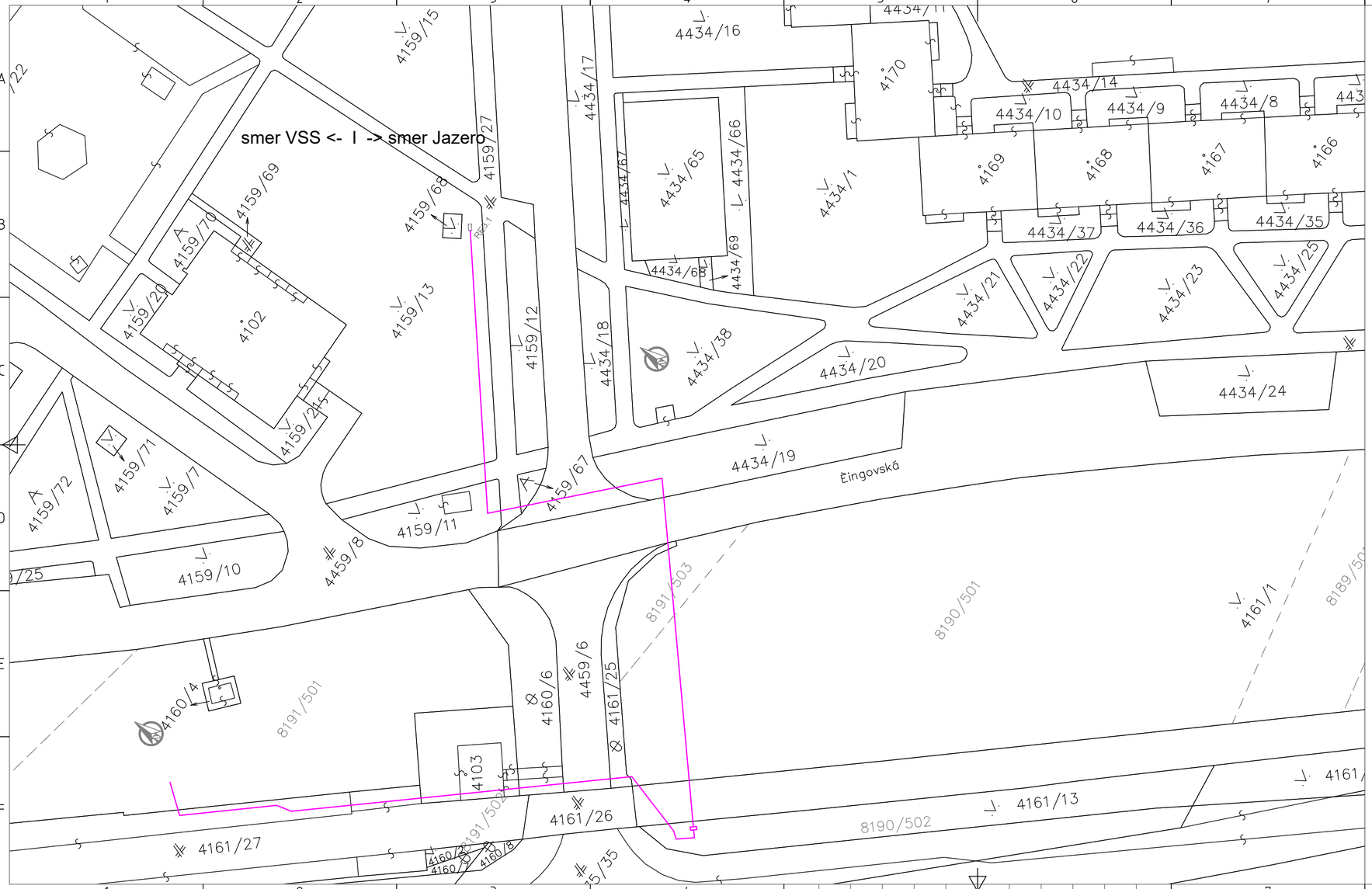

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	KOŠICE Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 / Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko		SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
Navrhol - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják		Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák		
Kraj: Košický	Okres: Košice		
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Stupeň - účel: DSP
			Zákazkové číslo: 2015
			Dátum: 09/2022
			Počet A4: 3xA4
UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)			Mierka: 1:500
Objekt/súbor: SO 17-23-21 TÚ križ. VSS (mimo) -Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK			Časť: E.17 / Súprava:
Názov prílohy: Zjednodušená situácia NN prípojky pre skriňu R3.1 a jej rozvody			Príloha: 00.5